

# **Betriebsanleitung** **für MAY-Turbo**

## **Vorwort**

Mit dem Kauf einer Turboanlage haben Sie sich für das Besondere entschieden.

Wie Ihnen bekannt ist, erreichen Sie mit diesem Auflader eine fast hundertprozentige Leistungssteigerung. Das bedeutet allerdings auch, daß einige Dinge zu beachten sind, die von der normalen Betriebsanleitung abweichen. Wir beschreiben nachfolgend nur die Aggregate und deren Einstellung, die geändert wurden und somit von der normalen Betriebsanleitung abweichen.

Alle nicht beschriebenen Punkte haben sich nicht geändert.

## **Inhalt**

- **Elektrische Anlage**
- **Zündanlage**
- **Kraftstoffanlage**
- **Motor**
- **Roh-Luftfilter/Auspuffanlage**
- **Kühlsystem**
- **Getriebe-Hinterachse-Lenkung**
- **Kupplung**
- **Bremsen**
- **Technische Daten**
- **Garantie**

## **Elektrische Anlage**

Grundsätzlich keine Änderung, es wurde lediglich zur besseren Kraftstoffversorgung eine elektrische Benzinpumpe 12V mit einem entsprechendem Relais eingebaut und abgesichert. Sicherung 12V, 15/8

## **Zündanlage**

Bedingt durch die höheren Verbrennungstemperaturen wurden Bosch-Zündkerzen TYP WG 265 T 2 SP eingebaut. Diese Änderung

## **Getriebe-Hinterachse-Lenkung**

Getriebe:keine Änderung

Hinterachse: einstellbare Koni-  
Stoßdämpfer

Lenkung: keine Änderung

## **Kupplung:**

Kupplungsdruckplatte verstärkte  
Ausführung (Tellerfederkupplung  
mit erhöhtem Anpreßdruck  
lieferbar)

Kupplungsblock verstärkt

Bei Kupplungsschäden bitte nur  
verstärkte Ausführung  
verwenden,lieferbar über die  
Schwabengarage AG.

## **Kühlsystem**

Keine Änderung, jedoch  
sollte unbedingt darauf  
geachtet werden,daß der  
Motor möglichst schnell  
seine Betriebstemperatur  
erreicht. In keinem Fall  
vor Erreichung von 60 C  
Wassertemperatur mit  
Volllast  
fahren.Warmfahren erfolgt  
in den kleinen Gängen.

Sollte bei Höchstleistung  
der Motor zu heiß  
werden,so ist zu  
kontrollieren, ob der  
Kühler sauber ist.  
(Insekten etc. entfernen).

Es wird der Einbau eines  
Kühlwasserthermostates

mit Öffungsbeginn 80C  
empfohlen.

### **Bremsen**

Bremsanlage für OSI-  
Coupe und Capri wurde  
nicht geändert. Verwendet  
werden für die  
Scheibenbremsen Klötze  
mit einer höheren  
Wärmeaufnahme,  
TEXTAR mit der  
Bezeichnung : Katalog-Nr.  
OSI-4000, Qualität  
V1431G. Capri-4032,  
Qualität V1431G.

Bremsanlage für 17M/20M  
wurde geändert. Verwendet  
wird die serienmäßige  
Scheibenbremsanlage incl.  
der verstärkten Federbeine  
des Modells P7 A/125PS.

Die erforderlichen  
Austauschteile sind im  
Bedarfsfall über jeden  
autorisierten Ford-Händler  
zu beziehen.

### **Reifen**

In jedem Fall sind HR-Reifen zu  
verwenden mit einer zuöässigen  
Höchstgeschwindigkeit von über 180  
km/h.

Luftdruck wie vom Hersteller  
angegeben, jedoch nicht unter 1,8 atü.

- OSI 185x15HR Felge 5,1/2J.
- Capri 165x13HR Felge 5J bzw.  
5,1/2 J. 175x13HR Felge 5J bzw. 5  
1/2 J bzw. 6J.
- 17M/20M 175x14 HR Felge 5J  
oder 185x14HR Felge 6J