

# **Betriebsanleitung** **für MAY-Turbo**

## **Vorwort**

Mit dem Kauf einer Turboanlage haben Sie sich für das Besondere entschieden.

Wie Ihnen bekannt ist, erreichen Sie mit diesem Auflader eine fast hundertprozentige Leistungssteigerung. Das bedeutet allerdings auch, daß einige Dinge zu beachten sind, die von der normalen Betriebsanleitung abweichen. Wir beschreiben nachfolgend nur die Aggregate und deren Einstellung, die geändert wurden und somit von der normalen Betriebsanleitung abweichen.

Alle nicht beschriebenen Punkte haben sich nicht geändert.

## **Inhalt**

- **Elektrische Anlage**
- **Zündanlage**
- **Kraftstoffanlage**
- **Motor**
- **Roh-Luftfilter/Auspuffanlage**
- **Kühlsystem**
- **Getriebe-Hinterachse-Lenkung**
- **Kupplung**
- **Bremsen**
- **Technische Daten**
- **Garantie**

## **Elektrische Anlage**

Grundsätzlich keine Änderung, es wurde lediglich zur besseren Kraftstoffversorgung eine elektrische Benzinpumpe 12V mit einem entsprechendem Relais eingebaut und abgesichert. Sicherung 12V, 15/8

## **Zündanlage**

Bedingt durch die höheren Verbrennungstemperaturen wurden Bosch-Zündkerzen TYP WG 265 T 2 SP eingebaut. Diese Änderung

## **Technische Daten**

Ladedruck 0,65 Atü bei allen Fahrzeugen

Leistung: OSI/20M/17M 180PS bei 5750  
1/min= 190km/h

Leistung: Capri 180PS bei 6100 1/min =  
200 km/h

beide Super Kraftstoff

## **Garantie**

1. Der Hersteller gewährt eine Garantie bis zu einer Gesamtfahrleistung von 10.000km, jedoch höchstens bis zu einer Dauer von sechs Monaten nach dem Ersteinbau.
2. Der Garantieanspruch erstreckt sich nur auf den kompletten Turbosatz. Eine Garantie auf den Motor ,bzw. das Fahrzeug wird nicht geleistet.
3. Nach dem Einbau der Turboanlage ist die von den Ford-Werken gegebene Werksgarantie erloschen.
4. Ersatz eines mittelbaren oder unmittelbaren Schadens wird nicht gewährt. Ein Anspruch auf Wandlung oder Minderung besteht nicht.
5. Natürlicher Verschleiß und Beschädigungen, die auf fahrlässige oder unsachgemäße Behandlung zurückzuführen sind, sowie Lagerungs- und Korrosionsschäden sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Sobald sich eine Störung bemerkbar macht, sprechen Sie bitte Ihren Lieferanten an, bzw. in Zweifelsfall die Schwabengarage.

Wir wünschen Ihnen viel Freude und gute Fahrt mit Ihrem Wagen,

Ihre Schwabengarage AG Kundendienst

## **Getriebe-Hinterachse-Lenkung**

Getriebe:keine Änderung

Hinterachse: einstellbare Koni-  
Stoßdämpfer

Lenkung: keine Änderung

## **Kupplung:**

Kupplungsdruckplatte verstärkte  
Ausführung (Tellerfederkupplung  
mit erhöhtem Anpreßdruck  
lieferbar)

Kupplungsblock verstärkt

Bei Kupplungsschäden bitte nur  
verstärkte Ausführung  
verwenden,lieferbar über die  
Schwabengarage AG.

## **Kühlsystem**

Keine Änderung, jedoch  
sollte unbedingt darauf  
geachtet werden,daß der  
Motor möglichst schnell  
seine Betriebstemperatur  
erreicht. In keinem Fall  
vor Erreichung von 60 C  
Wassertemperatur mit  
Volllast  
fahren.Warmfahren erfolgt  
in den kleinen Gängen.

Sollte bei Höchstleistung  
der Motor zu heiß  
werden,so ist zu  
kontrollieren, ob der  
Kühler sauber ist.  
(Insekten etc. entfernen).

Es wird der Einbau eines  
Kühlwasserthermostates

kann dazu führen, daß bei häufigen Kurzstreckenverkehr, wobei der Motor naturgemäß seine normale Betriebstemperatur nicht erreicht, die Zündkerzen verrußen. Die Folge wäre ein unrunder Motorlauf bzw. Aussetzer.

Wir empfehlen deshalb besonders im Winter, die Zündkerzen nach 2-3000 km Laufleistung ausbauen und sandstrahlen zu lassen.

Der Elektrodenabstand der Zündkerzen (0,35mm) darf nicht verändert werden. Der Zündzeitpunkt ist auf  $8^\circ$  vor OT einzustellen. Der Verteilerfinger hat einen Drehzahlbegrenzer. Nicht mit normalen Verteilerfinger fahren, da sonst die Gefahr des Überdrehens besteht.

### **Kraftstoffanlage**

Die serienmäßige Kraftstoffpumpe ist außer Betrieb gesetzt, kann aber jederzeit bei Ausbau der Anlage wieder in Betrieb genommen werden

Der Vergaser muß grundsätzlich nicht geöffnet werden, da sich vor der Benzinpumpe ein Kraftstoffvorfilter befindet, der ein Verschmutzen des Vergasers vermeidet. Die Vergaserbestückung wurde nicht geändert. Es wurde lediglich ein Plastikrohr auf das Rohr der inneren Schwimmergehäusebelüftung gesetzt. Die äußere Schwimmergehäusebelüftung bleibt geschlossen und wurde festgelegt.

Das Novoventil ist durch eine Kugel im Verbindungsschlauch zum Ventildeckel stillgelegt. Bei Montage des Luftfilters ist unbedingt darauf zu achten, daß dieses Plastikrohr nicht abgeknickt wird, da sonst zwangsläufig Aussetzer bei höheren Drehzahlen auftreten.

Zur Abdichtung des Schwimmergehäuses wurde eine Dichtung aus besonderem Material

mit Öffungsbeginn 80C  
empfohlen.

### **Bremsen**

Bremsanlage für OSI-  
Coupe und Capri wurde  
nicht geändert. Verwendet  
werden für die  
Scheibenbremsen Klötze  
mit einer höheren  
Wärmeaufnahme,  
TEXTAR mit der  
Bezeichnung : Katalog-Nr.  
OSI-4000, Qualität  
V1431G. Capri-4032,  
Qualität V1431G.

Bremsanlage für 17M/20M  
wurde geändert. Verwendet  
wird die serienmäßige  
Scheibenbremsanlage incl.  
der verstärkten Federbeine  
des Modells P7 A/125PS.

Die erforderlichen  
Austauschteile sind im  
Bedarfsfall über jeden  
autorisierten Ford-Händler  
zu beziehen.

### **Reifen**

In jedem Fall sind HR-Reifen zu  
verwenden mit einer zuössigen  
Höchstgeschwindigkeit von über 180  
km/h.

Luftdruck wie vom Hersteller  
angegeben, jedoch nicht unter 1,8 atü.

- OSI 185x15HR Felge 5,1/2J.
- Capri 165x13HR Felge 5J bzw.  
5,1/2 J. 175x13HR Felge 5J bzw. 5  
1/2 J bzw. 6J.
- 17M/20M 175x14 HR Felge 5J  
oder 185x14HR Felge 6J

verwendet. Außerdem wurde das Gehäuse zusätzlich mit einer Spezialdichtmasse abgedichtet. Die Leerlaufdrehzahl beträgt bei warmen Motor ca. 1000 U/min. Die Kaltstartautomatic öffnet bei ca. 30-40°.

Die Leerlaufgemischanreicherung liegt an der Magergrenze. Wir empfehlen Ihnen, den Vergaser im Rahmen der Generalinspektion nicht öffnen zu lassen. Die erste Überprüfung und Reinigung des Vergasers sollte erst nach 50.000km Laufleistung erfolgen. Der Kraftstoffvorfilter sollte jedoch alle 10000km ausgetauscht werden.

### **Motor**

Der Motor ist unbedingt mit einem HD-Öl zu fahren, das der Ford Spezifikation entsprechen muss. Empfohlen wird das Mobil Oil Super 10/50 SAE.

Das Anzugsdrehmoment der Zylinderkopfschrauben wurde auf 12m/kg erhöht. Die Werte für die Ansaugkopfschrauben haben sich nicht geändert. Das 1. Nachziehen der Zylinderkopfschrauben, sowie des Ansaugkopfes muß nach 500km erfolgen. Ansonsten ist bei jedem Inspektions- oder Wartungsdienst unbedingt darauf zu achten, daß die Zylinder- und Ansaugkopfschrauben mit dem nötigen Drehmoment nachgezogen werden.

### **Roh-Luftfilter**

Unbedingt alle 5000km abschrauben, in Benzin oder dergleichen sauber auswaschen, ausblasen und wieder frisch einölen.

Beim Befahren besonders staubiger Strassen ist eine Reinigung alle 3000km empfehlenswert.

### **Auspuffanlage**

wurde geändert. Alle Teile sind über die Schwabengarage AG, Stuttgart lieferbar.