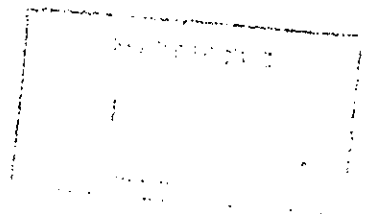
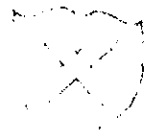


Kreuzen 25

Alfred Burkhardt, Wenzel

SCHWABEN GARAGE
AG
A N T I E N G E S E L L S C H A F T

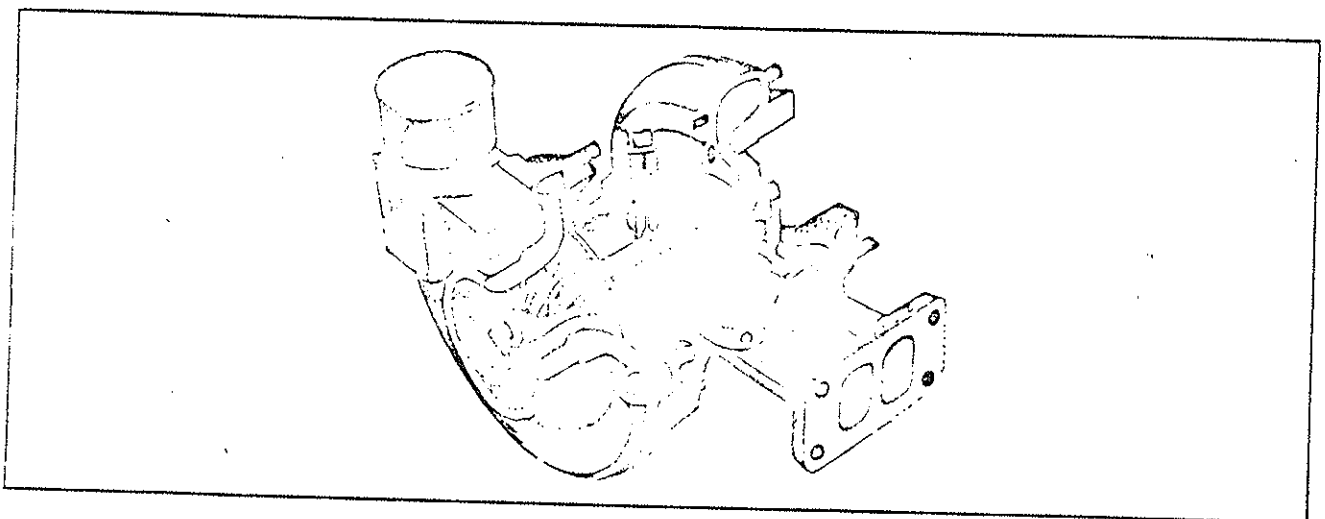


Sehr geehrte Herren!

Was tun Sie, um Interessenten und Kunden von Alfa Romeo, BMW TI, Fiat Dino, Lancia, Mercedes SE, MGB, Opel Commodore GS und Porsche als FORD-Käufer zu gewinnen? Was sagen Sie, wenn Ihre Kunden nach heißen Umbausätzen für ihren FORD fragen?

Wir haben die Antwort für Sie!

Die SCHWABENGARAGE AG hat den Alleinvertrieb für Europa des von dem Dipl.-Ing. Michael May, Stuttgart, entwickelten und von dem mehrfachen Gewinner des Tour d'Europe Alfred Burkhardt, Stuttgart, getesteten Turbo-Laders als Umbausatz für den FORD 2,3 l, 108 PS, übernommen.



Mit dem Turbo-Lader erreicht der 2,3 l bei einer Drehzahlbegrenzung von 5800 Umdrehungen 180 PS. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt bei dieser gedrosselten Drehzahl 190 km/h. (Die gesamte Anlage ist vom TÜV überprüft und abgenommen.)

Beschleunigung
von 0 auf 100 km/h 7,6 sec.
von 0 auf 160 km/h 24,9 sec.

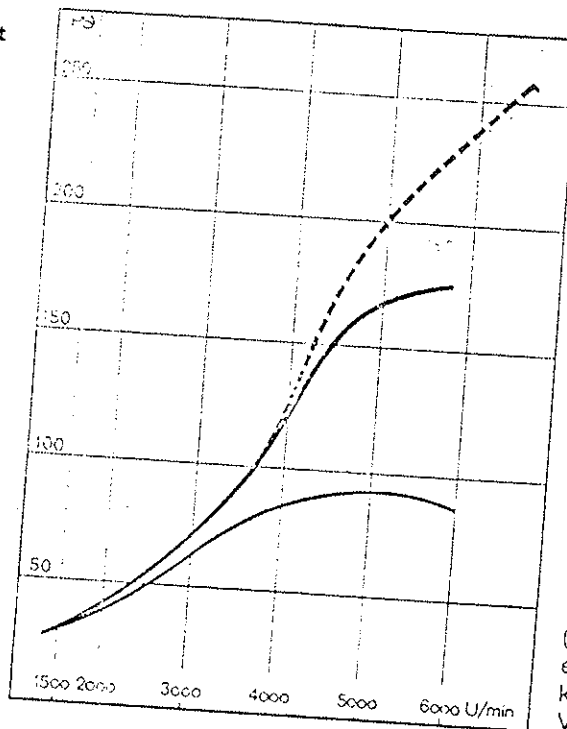
Der Turbo-Lader arbeitet nach dem Aufladesystem, mit dem man eine optimale Füllung der Zylinder erreicht. Im Gegensatz zu Kompressoren herkömmlicher Bauweise braucht der Turbo-Lader für den Antrieb keine Motorkraft, sondern er wird durch eine Turbine von den Motorabgasen angetrieben. Das heißt, daß der erreichte Leistungszuwachs von auf die "Racer" gebracht wird.

Als neben dem enormen Leistungszuwachs wichtigster Punkt ist der geringe Betriebsverlust anzusehen.

Durch die bessere Ausnutzung der Treibstoffenergie bleibt der spezifische Verbrauch im Rahmen des normalen Verbrauchs der 2,3 l 108 PS-Maschine. (Kraftstoffverbrauch des Motors mit Turbo-Lader nach DIN: 13,2 l auf 100 km)

und zusätzlich dem Verschleiß des Motors ergibt positive Werte. Da der Motor nicht höher dreht, ist die Belastung durch auftretende Massenkräfte — wie z. B. Kolben Pleuel, Pleuellager — nicht größer.

Das nebenstehende Diagramm zeigt den Leistungsgewinn im Vergleich zum 2,3 l 108 PS.



Aufladung (ungedrosselter Verlauf)
 Aufladung (gedrosselter Verlauf)
 FORD 2,3 l-Vergaser-Saugmotor (ohne Aufladung)
 (Die Drehzahlbegrenzung erfolgt über einen Fliehkraftregler über den Verteilerfinger)

Der Preis für den nachträglichen Einbau des Turbo-Laders in den FORD 2,3 l beträgt ab Stuttgart

+ 11% MwSt
 DM 2 930,—
 DM 322,30
 DM 3 252,30

Im Preis sind eingeschlossen

Spezialauspuffanlage einstellbare hintere Stoßdämpfer
 verstärkte Kupplung Rennbremsbeläge Spezialkerzen
 (Die Fahrzeuge müssen mit 14" HR-Reifen ausgerüstet sein)

Zusätzlich mögliche, von jeder FORD-Werkstatt durchführbare Änderungen:

FORD 17 M Limousine 2türig, 2300 S, 108 PS
 Neupreis incl. MwSt DM 8 502,60
 Umbausatz „Turbo-Lader“ ab Stuttgart DM 3 252,30
 Gesamtpr. incl. MwSt DM 11 754,90

1. Verstärkte Federbeine mit Koni-Einsätzen, verstärkte Scheibenbremsanlage + 11% MwSt
 DM 718,90
 DM 79,08
 DM 797,98
2. Koni-Einsätze vorn + 11% MwSt
 DM 313,12
 DM 34,62
 DM 347,74

FORD 20 M Limousine 2türig, RS 2300 S, 108 PS
 Neupreis incl. MwSt DM 10 267,50
 Umbausatz „Turbo-Lader“ ab Stuttgart DM 3 252,30
 Gesamtpr. incl. MwSt DM 13 519,80

Um Ihnen die Kosten eines neuen 17 M bzw. 20 M RS einschließlich Turbo-Lader zu zeigen, haben wir nebenstehend die Gesamtpreise aufgeführt. Halten Sie diese Zahlen nicht ebenfalls für gute Argumente, um die am Anfang unseres Briefes genannten Interessenten zu gewinnen?

Die ersten Fahrzeuge mit Turbo-Lader wurden Anfang Januar 1969 ausgeliefert. Bitte setzen Sie sich rechtzeitig mit unserem Kundendienstleiter, Herrn Krauser, und bei dessen Abwesenheit mit Herrn Schaar, in Verbindung. Wir nennen Ihnen gern einen Termin, an dem Sie einen 20 M mit Turbo-Lader sehen und probefahren können.

Mit freundlichen Grüßen

[Signature]

Alle Anlagen sind mit einem mechanischen Drehzahlbegrenzer ausgerüstet, der den Zündstrom bei der angegebenen Nenn-Drehzahl des Motors unterbricht.

Dieser Drehzahlbegrenzer ist vom Technischen Überwachungsverein vorgeschrieben und darf nicht entfernt werden, weil sonst wesentliche höhere Geschwindigkeiten möglich wären.

Folgende Kundendienststellen sind eingerichtet:

Darmstadt	G. PÖCHE KG 6100 Darmstadt, Eschollbrücker Str. 10
Hamburg	HANS TIMM 2000 Hamburg-Altona, Stresemann-Str. 211/12
Markt Schwaben	MAX HUNDHAMMER KG 8015 Markt Schwaben/Obb., Erdinger Str. 20
München	JOSEF DIERMEIER 8000 München-Allach, Pasteurstraße 5
Neuß	ALFRED REGEHR KG <i>A</i> 4040 Neuß, Ford am Handweiser <i>Düsseldorf, Graf-Adolf-Str. 63-65 Tel. 14041</i>
Schweinfurt	ALBERT SAALMÜLLER 8720 Schweinfurt, Kettelerstraße 4
Stuttgart	SCHWABENGARAGE AG 7000 Stuttgart 1, Cannstatter Straße 46