Musterbericht

Über eine Leistungssteigerung durch Abgasturbolader

der Firma Kühnle, Kopp und Kausch in Frankenthal/Pfalz
Lader-Typ: 3 LD 259 / 16.1

angewandt an Personenkraftwagen des Typs ECJ, Ausf. K (Capri 2,6 l)
Motor-Typ: UYA (alte Bezeichnung HF 26)

des Herstellers: Ford-Werke AG, Köln

Name und Wohnort des Antragstellers: Firma Turbo-May GmbH und Co KG in 745 Hechingen/Hohenzollern

Durch Einbau des Turboladers und der erforderlichen Steuerungselemente in dem Motor-Typ UYA (HF 26) sowie der Ausrüstung der Schalldämpferanlage ändern sich die Angaben im Kraftfahrzeugbrief wie folgt:

Ziffer 3a:	Motor-Typ:	UYA, abgeändert s. Ziff. 12!
Ziffer 3d:	Motor-Leistung:	207 PS bei 6000 U/min
Ziffer 5a:	Leergewicht:	1050 kg
Ziffer 6f:		s. Ziff. 12!
Ziffer 9:	Höchstgeschwindigkeit:	205 km/h
Ziffer 10a:	Standgeräusch:	74 dB (A) gemessen bei 4500 U/min
Ziffer 10b:	Fahrgeräusch:	78 dB (A)

Ziffer 12: Zu Ziffer 3a, d, 10: Der Motor wurde mit einem Abgasturbolader, Fabrikat Kühnle, Kopp u. Kausch, Typ 3 LD 259 / 16.1 ausgerüstet. Der Umbau umfaßt weiterhin die Frischgasversorgung (Luftfilter Mann u. Hummel 43080 67102) und deren Steuerung sowie die Kraftstoff-Förderanlage.
Die Schalldämpfer-Anlage besteht aus doppelter Rohrleitung mit je 1 Schalldämpfer, Bezeichnung: Turbo-May 301 und Turbo-May 302.
Durch einen besonderen Zündverteilerfinger, Hersteller Bosch, Bezeichnung: D 231 000 579 wird die Höchstdrehzahl des Motors auf ca. 6300 U/min begrenzt.

Zu Ziffer 6f: Wahlweise können auch Leichtmetallräder RW 24 Größe 6 " x 13, Fabrikat Cosmic, Walsall/England, montiert werden.

Nachdruck auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des Herausgebers