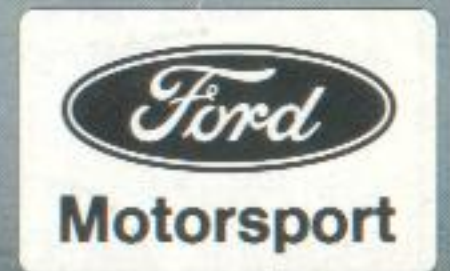




CAPRI *turbo*

ein starker Auftritt für ein kerniges Auto.



Technik, die Spaß macht

Spitzentechnik. Perfektion. Zuverlässigkeit.

Seit Jahren überzeugen die Turbo-Capri-Rennfahrzeuge auf deutschen und europäischen Rennstrecken.

Die Siege, die sie dabei errangen, kamen nicht von ungefähr. Denn nur Spitzentechnik, Perfektion im Detail und größtmögliche Zuverlässigkeit tragen zu derartigen Erfolgen bei.



Ford hat sich immer schon Erkenntnisse aus dem Motorsport zunutze gemacht. Wir haben deshalb Spitzentechnik, Perfektion und Zuverlässigkeit in Form von RS-Teilen in einen Capri verpflanzt, und mit dem Ergebnis, dem Capri *turbo*, können Sie nun „spazierenfahren“.



So stark wie er ist, so sieht er auch aus. Die Kotflügelverbreiterungen decken die dicken Räder ab und der große Frontspoiler sowie der Heckflügel dienen der besseren Straßen- und somit auch der Sicherheit dieses Autos.



Styling. Komfort. Individualismus.

Anspruchsvolles Zubehör wie elektrisch verstellbarer Beifahrer-
außenspiegel, in die Heckleuchte
integriertes Nebelschluß-
licht, Stoßstangen-Hörner,
Heckscheiben-Wisch-/
-Waschanlage usw. ist na-
türlich serienmäßig. Eine
mattschwarze Radio-
antenne für besten



Empfang sowie vier Lautsprecher und
die komplette Radioentstörung
haben wir ebenfalls gleich
eingebaut. Nur ein Radio,
welches gegen
Aufpreis er-
hältlich ist,
müssen Sie
sich noch
aussuchen.



Daß Sie dieses Kraftwerk sicher durch die Kurven
und über die „Runden“ bringt, dafür sorgen sechsein-
halb-Zoll-Sporträder, 235er Reifen, tiefergelegte
Karosserie, straffere Federung, spezieller Stabilisator
vorn, Federbeine und Gasdruck-Stoßdämpfer in
Sportabstimmung, Servolenkung sowie innenbelüf-
tete Bremsscheiben vorn, verstärkte Trommelbrem-
sen hinten und ein Bremsdruckregelventil. Als Son-
derausstattung können Sie den Capri **turbo** sogar mit
siebeneinhalb-Zoll-Leichtmetallrädern und, für noch
bessere Traktion, mit einem Sperrdifferential haben.

Die Sportliegesitze bieten hervorragenden Sitzkomfort und Seitenhalt.
Sie sind mit hochwertigem, anthrazitgrauem Velourstoff bezogen, der
ebenfalls auf den Rücksitzen und an den Seitenwänden verarbeitet ist.
Mit dem Vierspeichen-Lederlenkrad haben Sie die ganze Sache sicher
im Griff und Ihren linken Fuß können Sie auf einer speziellen Fußstütze
„parken“, sofern er nicht gebraucht wird.

Und hier noch ein wichtiger
Hinweis an alle, die schon einen
Capri besitzen:
Falls Sie sich nicht zum Kauf des
Capri **turbo** entschließen können,
brauchen Sie trotzdem auf dessen
serienmäßige Besonderheiten nicht
zu verzichten. Denn bis auf den
Turbo-Motor können Sie alle als
RS-Teile aus dem Programm von
Ford Motorsport beziehen und sich
so „Ihren Turbo“ selbst aufbauen.

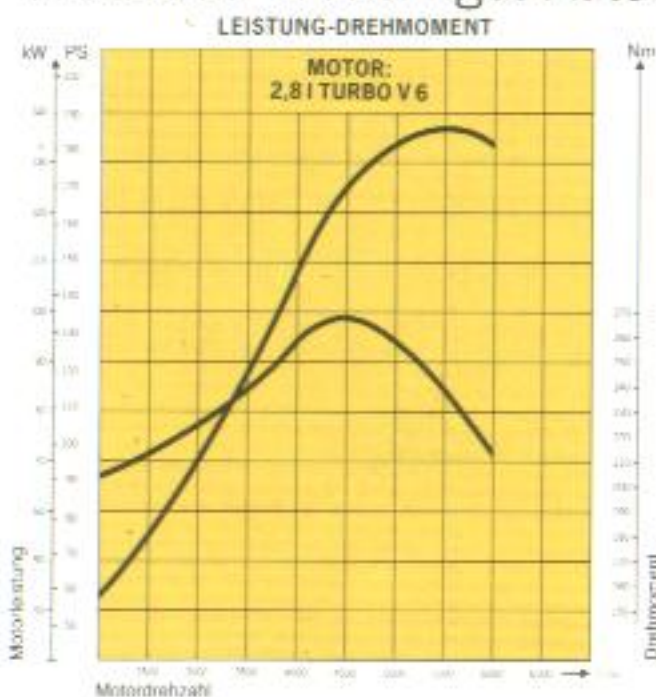




Machen Sie doch einfach mal eine Probefahrt. Sie werden merken, dieses Auto geht schon „untenherum“ ganz enorm. Der Einsatz des Laders erfolgt kaum spürbar, ja fast sanft, ohne jedoch den unmittelbaren, kräftigen Vortrieb vermissen zu lassen.

Alles in allem: ein starker Auftritt für ein kerniges Auto.

Wenn es sein muß, beim Überholen zum Beispiel, geht's natürlich äußerst flott voran. Übergangslos beschleunigt der Capri **turbo** bis zur Höchstgeschwindigkeit von ca. 215 km/h. Das alles verdankt er dem ungemein kraftvollen 2,8 Liter V6-Motor, der mit Turbolader, Sportauspuffanlage und kontaktloser Transistorzündung 138 kW (188 PS) bei 5.500 1/min leistet.



Kraft. Drehmoment. Elastizität.

Motor:
Sechszylinder 2,8 l Viertaktmotor in 60°V Form, Wasserpumpen- und Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter.

Hubraum (Steuerformel)	ccm	2772
Bohrung/Hub:	mm	93,0/68,5
Leistung bei:	kW (PS) 1/min	138 (188) 5500
Drehmoment bei:	NM (mkp) 1/min	279 (28,5) 4500
Verdichtung:		9,2 : 1
Kraftstoff:		Superbenzin
Zündanlage:		Kontaktlose Transistorzündung

Fahrleistung:

Beschleunigung von 0 auf 100 km/h	Sek	ca. 8,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	ca. 215
Kraftstoffverbrauch für 100 km (DIN) bei konstant 90 km/h	liter	9,0
bei konstant 120 km/h	liter	11,2
im Stadtverkehr	liter	14,9

Getriebe:

Mech. vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe: 1. Rückwärtsgang, Mittelschaltung	Übersetzungen:	1. Gang: 3,16 : 1
		2. Gang: 1,94 : 1
		3. Gang: 1,41 : 1
		4. Gang: 1,00 : 1
	Rückwärtsgang:	3,34 : 1
	Hinterachsübersetzung:	3,09 : 1

Räder und Reifen: 6,5" x 13 Sporträder mit Reifen 235/60 VR 13
Sonderausstattung: 7,5" x 13 LM Räder

Reserverad: 5,5" x 13 Stahlrad mit Reifen 185/70 VR 13

Füllmengen:
Kraftstoffbehälter: 58 Liter, Ölwechselmenge einschl. Filter: 4,5 Liter

Elektrische Anlage:
12 Volt Drehstrom-Anlage, 70-A-Drehstromlichtmaschine, 55-A-Batterie

Service:
Inspektionen alle 20.000 km. Dazwischen lediglich eine Sicherheitskontrolle. Das Motorenöl muß bei der 1.500-km-Sicherheitskontrolle unbedingt gewechselt werden.

Zu Kontrollzwecken unterziehen wir von Zeit zu Zeit eine begrenzte Anzahl produzierter Capri turbo einem Straßentest, so daß diese Fahrzeuge bei Auslieferung einen Tachostand bis zu 100 km aufweisen können. Aufgrund unterschiedlicher Ausdehnungskoeffizienten der verschiedenen Kunststoffarten können sich die Befestigungsstellen der Kotflügelverbreiterungen unter besonderen Temperatur- und Lichtverhältnissen zeitweilig geringfügig abzeichnen. Es sind hierdurch weder Lackqualität, Befestigung, noch Korrosionsschutz beeinträchtigt.

Serienmäßiger Lieferumfang:

2,8-l-VC-V6-Motor (138 kW/188 PS) inkl. kontaktloser Transistorzündung; Einzelradaufhängung vorn mit McPherson-Federbeinen und speziellem RS-Querstabilisator; ungeteilte Achse hinten mit halbelliptischen Längsblattfedern, verstärktem Querstabilisator; Gasdruckstoßdämpfer vorn und hinten; innenbelüftete Brems scheiben vorn, Trommelbremsen hinten (beide verstärkt); Bremsdruckregelventil hinten; Bremskraftverstärker; Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule; Drehstrom-Lichtmaschine 70 A; Halogen-Doppelscheinwerfer; Stoßstangenhörner vorn und hinten; spezieller Spoiler vorn, Heckflügel (schwarz) aus Polyurethan; 6,5 x 13 Sporträder; 235/60 VR 13 Stahl-Gürtelreifen; Zweiklanghorn; schwarze Stoßstangen inkl. Flankenschutz; Kunststoffkotflügelverbreiterungen vorn und hinten; Hecktürinnenverkleidung; Heckscheiben-Wisch- und -Waschanlage; Rückfahrcheinwerfer; Nebelschlußleuchte, in die Rückleuchteinheit integriert; Verbundglas-Windschutzscheibe; RS-Sportliedgesitze mit Velours-Stoffbezug und Kopfstützen; Ruhesitzmechanik; Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten; heizbare Heckscheibe; 4-Speichen-RS-Lederlenkrad; Scheibenwaschanlage, elektrisch; Scheibenwischer-Intervallschaltung; Kontrolleuchte für Handbremse; Drehzahlmesser; Amperemeter; Tank-/Temperaturanzeige; Öldruckanzeige; Tageskilometerzähler; Innenspiegel abblendbar; von innen verstellbarer Außenspiegel (Fahrerseite); elektr. verstellbarer Außenspiegel (Beifahrerseite); beide Außenspiegel in Wagenfarbe; Armaturenbrett gepolstert; Instrumentenblende schwarz; Handschuhkasten abschließbar und beleuchtet; Zigarettenanzünder; Armlehnen vorn und hinten (vorn integr. Haltegriff); Ablagefach vorn mit Zeituhr; Rücksitze mit Velours-Stoffbezug; Rücksitze einzeln umklappbar (variabler Gepäckraum); Velours-Teppichboden im Passagier- und Gepäckraum; Stoff- und Teppichbezug an der Türverkleidung; Gepäckraum-Abdeckung mit Ablage-Einpressungen; Leuchte im Gepäckraum; zusätzliches Geräuschdämpfungsmaterial; mattschwarze Radioantenne; vier Lautsprecher, komplette Radioentstörung.

Lieferbare Einzelextras gegen Mehrpreis:
Differentialsperre, Alu-Räder 7,5", Intensivmetalllackierung. Darüberhinaus können sämtliche, für den normalen Capri verfügbare Einzelextras geliefert werden. Nicht lieferbar sind Scheinwerferwaschanlage und Zusatzscheinwerfer!

Außenfarbe		Polsterf.
Normalfarbe	Diamantweiß	anthrazit-grau
	Venezianrot	
Intensiv Metalllackierung (Sonderausstattung)	Siriusalber	anthrazit-grau
	Lannengrün	

Finanziert durch Ford Credit Bank. Autokauf, Finanzierung und Versicherung - Ihr Ford-Händler kann Ihnen ein günstiges Angebot machen. Finanzieren Sie, wo Sie kaufen. Einfach. Schnell. Bequem. Leasing als interessante Variante. Ob ein Auto oder eine Fahrzeugflotte - Leasing bietet eine Reihe bemerkenswerter Vorteile für Firmen, Selbständige oder Privats. Ihr Ford-Händler berät Sie gern.

Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind. Angaben über technische Daten (DIN 70 020 und 70 030) und über den Lieferumfang entsprechen dem Stand der Drucklegung (Aug. 1981) und sind verbindlich. Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln; Abt. Motorsport, Verkauf Hochleistungsfahrzeuge und -teile.

CAPRI **turbo**



Technik, die Spaß macht