

DIE VORSTELLUNG DES NEUEN FORD TAUNUS



Abb.: Ford Taunus GL

Mehr Sicherheit:

Zu einem Zeitpunkt, an dem das Auto mehr als bisher die Vernunft braucht, um Zukunft zu haben, erfolgt die Vorstellung des neuen Ford Taunus. Mit vernünftigen Verbesserungen für mehr Sicherheit, mehr Komfort und mehr Wirtschaftlichkeit.

Vergrößerte Glasflächen bieten bei allen Limousinen großzügige Rundumsicht. Mehr Schutz gewähren die Stoßstangen mit Kunststoffkappen – seitlich verlängert bis an die Radausschnitte – und ab L-Modell Seitenleisten an den Flanken. Die Feinabstimmung des Breitspurfahrwerks mit dem langen Radstand führt durch einen verstärkten Stabilisator vorn sowie Gasdruckstoßdämpfer an der 4-Lenker-Hinterachse zu einer spürbaren Verbesserung der Straßenlage und erhöht den Fahrkomfort. Neue, offen gestaltete Kopfstützen vervollständigen das bewährte Sicherheitskonzept mit Verbundglas-Frontscheibe und Automatikgurten vorn und hinten.

Der neue Ford Taunus:
umfassender in der Sicherheit.



Mehr Komfort:

Das sichere, beruhigende Gefühl, das der neue Ford Taunus durch vernünftige Technik vermittelt, wird durch den großzügigen Innenraum noch verstärkt: stabilerer Rücken- und Seitenhalt durch völlig neu konstruierte Vollschaum-Ruhesitze vorn – mit stufenlos verstellbarer Rückenlehne und Sicherheitsgurtschloß direkt am Sitz. Das neue Heizungs- und Lüftungssystem verbessert den Luftdurchsatz und sorgt durch zwei zusätzliche zentrale Frischluftdüsen für gleichmäßigere Verteilung der Luft.

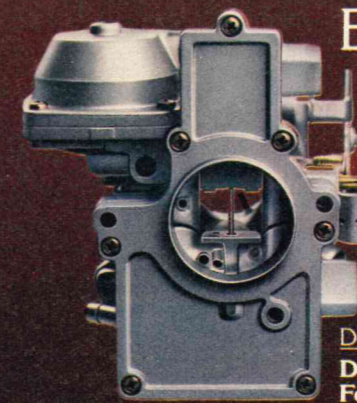
Der neue Ford Taunus:
spürbar besser im Fahrkomfort.

Mehr Wirtschaftlichkeit:

Bei den 1.3- und 1.6-Liter-Vierzylinder-Motoren regelt der neue Variable-Venturi-Vergaser Luftmenge und Kraftstoffzufuhr automatisch. Das bedeutet: bessere Gemischbildung über den gesamten Drehzahlbereich, weniger Benzinverbrauch und spürbar besseres Fahrverhalten bei kaltem und warmem Motor. Ebenfalls weniger Kraftstoff trotz erhöhter Leistung (74 kW/101 PS) braucht der 2.0-Liter-Vierzylinder-Motor. Und auch die bewährten Sechszylinder mit Transistor-Zündung wurden konsequent weiterentwickelt. Der 2.0-Liter-V6-Motor (66 kW/90 PS) läuft jetzt mit Normalbenzin; die Leistung des 2.3-Liter-V6 wurde auf 84 kW/114 PS gesteigert. Bei allen Motoren sorgt ein neuer, thermostatisch geregelter Lüfter für die Kühlung. Der spart Kraft und somit zusätzlich Benzin. Der neue Ford Taunus: energiebewußter im Verbrauch.

Der neue Ford Taunus zeigt die Konsequenz der Vernunft: Fortschritt durch Feinschliff.

Überzeugen Sie sich selbst bei einer Probefahrt.



FORD TAUNUS



Das Zeichen der Vernunft.